

НАРЕДБА № 1 от 10.01.2003 г. за вписване в регистъра на корабите

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2003 г., изм. и доп., бр. 78 от 7.09.2004 г., бр. 59 от 19.07.2005 г., доп., бр. 32 от 18.04.2006 г., изм. и доп., бр. 91 от 10.11.2006 г., бр. 44 от 11.06.2010 г.

Библиотека закони - АПИС, т. 9, р. 4, № 748

Раздел I Общи положения

Чл. 1. (1) С тази наредба се уреждат условията и редът за вписване на кораби в регистъра на корабите на Република България.

(2) Наредбата не се прилага спрямо военни и гранично-полицейски кораби.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2005 г., изм., бр. 91 от 2006 г., бр. 44 от 2010 г.) Не подлежат на вписване в регистъра на корабите на Република България водни колела, академични лодки, кану, каяк, надувни лодки, сърфове, парасейлинг, хидроделтапланири, както и ветроходните яхти, използвани само за спортни цели, и плаващи пристанищни съоръжения, служещи за връзка между кораба и брега.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г., бр. 91 от 2006 г.) Плаващите пристанищни съоръжения, служещи за връзка между кораба и брега, се вписват в информационната база данни на пристанищната инфраструктура към регистъра на пристанищата.

(5) (Нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г., доп., бр. 44 от 2010 г.) Регистрирането на плавателни съдове с максимална дължина до 4,57 метра (15 фута) и мощност на двигателя, по-малка от 15 kW, неизвършващи стопанска дейност, не е задължително.

Чл. 2. (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Регистърът на корабите на Република България се води от Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА") и е предназначен за осъществяване на юрисдикция и контрол по отношение идентифицирането, собствеността, финансовите тежести и отговорностите на корабособствениците и беърбоут чартърорите на кораби, плаващи под българско знаме.

Чл. 3. (1) На вписване в регистъра подлежи всеки кораб, който има право да плава под знамето на Република България.

(2) Право да плава под българско знаме има кораб:

1. който е собственост на държавата;
2. който е собственост на българско юридическо или физическо лице;
3. повече от половината от който е собственост на българско юридическо или физическо лице;
4. който е нает по договор за беърбоут чартър, за времето на действие на договора;

5. който е собственост на физическо или юридическо лице от страна - членка на Европейския съюз, при условие, че за изпълнение на техническите, административните и други изисквания на българското законодателство по отношение на корабите са упълномощени български физически или юридически лица, или физически или юридически лица от страна - членка на Европейския съюз, установени в Република България.

(3) На физическите и юридическите лица от страна - членка на Европейския съюз, се предоставя

третиране не по-малко благоприятно от това, което се предоставя на българските физически и юридически лица по отношение регистрацията на корабите.

Чл. 4. (1) Регистърът на корабите се състои от:

1. регистрови книги на малките кораби (приложение № 1);
2. регистрови книги на големите кораби (приложение № 2);
3. регистрови книги на корабите, наети по договор за беърбоут чартър (приложение № 3);
4. регистрови книги на корабите в строеж с дължина над 12 м (приложение № 4).

(2) (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.).

(3) Регистърът на корабите е публичен и данните в него са явни.

Чл. 5. (1) Морските кораби с големина над 40 бруто тона се вписват в регистровите книги на големите кораби, а тези с големина до 40 бруто тона включително - в регистровите книги на малките кораби.

(2) Речните кораби с дължина над 20 м се вписват в регистровите книги на големите кораби, а тези с дължина до 20 м включително - в регистровите книги на малките кораби.

(3) Корабите, наети по договор за беърбоут чартър, се вписват в регистровите книги на корабите, наети по договор за беърбоут чартър.

(4) Корабите в строеж с дължина над 12 м се вписват в регистровите книги на корабите в строеж с дължина над 12 м.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Корабите, плаващи по реките, езерата, язовирите и каналите без корабоплавателен контакт с море и с р. Дунав, с големина над 40 бруто тона или по-дълги от 20 м, се вписват в регистровите книги за големите кораби, а тези с големина до 40 бруто тона включително или дължина до 20 м включително - в регистровите книги за малките кораби. Вписването се извършва в една от дирекциите на ИА "МА", посочени в чл. 7, ал. 1 или ал. 2, по писмено заявление на корабособственика.

(6) Плавателните средства, които са принадлежност на кораба, не се вписват отделно.

(7) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Плавателните съдове тип джет и приравнените към тях се вписват в отделни томове в регистровите книги на малките кораби в една от дирекциите на Изпълнителна агенция "Морска администрация" - Варна, Бургас, Русе и Лом.

Чл. 6. На вписване подлежи всяка промяна на вписаните в регистровите книги данни и обстоятелства.

Чл. 7. (1) Големите кораби и корабите, наети по договор за беърбоут чартър, се вписват по избор на корабособственика или беърбоут чартъора в регистровите книги в една от дирекциите на ИА "МА" в Бургас, Варна, Русе и Лом.

(2) Малките кораби с големина до 40 бруто тона - за морските кораби, и с дължина до 20 м включително - за речните кораби, се вписват в регистровите книги в дирекциите по ал. 1 или в Шабла, Каварна, Балчик, Бяла, Несебър, Поморие, Созопол, Приморско, Царево, Ахтопол, Силистра, Свищов, Тутракан, Сомовит, Оряхово или Видин.

(3) Регистровите книги на корабите се водят на хартиен и електронен носител.

Раздел II

Вписване на корабите

Чл. 8. (1) Вписването на корабите в регистъра се извършва:

1. въз основа на писмено заявление от корабособственика или бeърбоут чартъора на кораба до директора на съответната дирекция на ИА "МА" в Бургас, Варна, Русе или Лом;

2. след извършен преглед от ИА "МА" за съответствието на кораба с техническите изисквания на националните и международните стандарти за безопасност и опазване на околната среда и изискванията на международните договори, по които Република България е страна.

(2) Ако при прегледа се установи, че корабът не отговаря на изискванията по ал. 1, т. 2, вписване не се извършва до отстраняване на констатираните несъответствия.

(3) Заявлението по ал. 1 се подава в срок до:

1. шест седмици от деня на придобиване право на собственост върху кораб в страната;

2. една седмица от датата на залагане на кила или извършването на равностойни строителни работи, потвърдени от класификационна организация - за кораби в строеж;

3. шест седмици от датата на пристигане на кораба в първото българско пристанище - при придобиване на кораб в чужбина.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Вписването на съдовете, съоръженията и средствата по чл. 1, ал. 3 се извършва в дневници в спортните клубове и пристанищата, при условия и по ред, предвидени в наредбата по чл. 74, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

(5) В заявлението по ал. 1 корабособственикът посочва избраното от него име, което подлежи на служебна проверка за изключителност от ИА "МА".

(6) Корабособственик на малък кораб може да ползва за име на кораба си комбинацията от буквите, обозначаващи пристанището на регистрация и номера, под който е регистриран.

Чл. 9. (1) За вписването на кораб по чл. 5, ал. 1 и 2 към заявлението се прилагат:

1. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) документ, установяващ основанието за придобиване на кораба (договор за покупко-продажба с нотариално заверени подписи, платежен документ и др.); когато придобивната сделка е осъществена извън територията на Република България, за формата на договора се прилагат изискванията на националното законодателство по местосключване на договора или нотариално заверена декларация, че корабът е построен със собствени сили и средства;

2. документ, съдържащ описание на кораба и данни за корпуса, машините, оборудването и размерите на кораба, свързочните и навигационните средства, товарните устройства, ветрилното стъкмяване и др.;

3. (изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г., бр. 44 от 2010 г.) документ, удостоверяващ класа на кораба - задължително за конвенционални кораби и речни кораби, превозващи опасни товари, а за плавателните съдове за спорт, туризъм и развлечение ако има такъв;

4. документ (оригинал), удостоверяващ, че корабът е отписан от регистъра на корабите на държавата, под чието знаме е плавал съдът, както и документ (оригинал), удостоверяващ наличието или липсата на морски ипотеки и други ограничения в разпорежданията с кораба, подлежащи на вписване в чуждия регистър, редът на тяхното учредяване;

5. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) документ (оригинал), удостоверяващ, че корабът не е вписан в регистъра на държавата, в която е придобит, или нотариално заверена декларация от заявлия вписването за това, че корабът не е вписан в чужд регистър - за кораби, подлежащи на вписване в регистровите книги на малките

кораби;

6. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.);

7. попълнена форма БК (приложение № 6);

8. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.);

9. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) декларация за съответствие или копие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на плавателните съдове за отдых (обн., ДВ, бр. 12 от 2006 г.; изм., бр. 40 и 61 от 2006 г.) за съдовете, към които същата се прилага.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Документите по т. 1 - 3 могат да бъдат оригинали или нотариално заверени копия.

(3) Заявлението по ал. 1 с приложените документи се разглежда след извършване на проверката за изключителност на името на кораба.

(4) За вписването на кораб, нает по договор за беърбоут чартър, към заявлението се прилагат:

1. договор за беърбоут чартър;

2. документ за регистрация от основния регистър, необходим за проверка на изпълнение изискването за съвместимост с българския регистър;

3. (изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) документ - извлечение от основния регистър, съдържащ описание на кораба и данни за корабособственика;

4. (изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) документ от основния регистър, че корабът няма право да плава под знамето на държавата на основния регистър за срока на действие на договора за беърбоут чартър и не е вписан в друг регистър при условията на договор за беърбоут чартър;

5. писмено съгласие (оригинал) за плаване на кораба под българско знаме, изразено от:

а) компетентните власти на основния регистър;

б) корабособственика;

в) ипотекарния кредитор и лицата, в полза на които има установени други ограничения в разпорежданията с кораба;

6. документ, удостоверяващ класа на кораба, когато има такъв;

7. попълнена форма БК;

8. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.).

(5) (Нова - ДВ, бр. 78 от 2004 г., изм., бр. 91 от 2006 г.) В случаите по ал. 4, когато корабът е вписан в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 1 и 2, към заявлението се прилагат документите по ал. 4, т. 1, 3, 6.

(6) (Предишна ал. 5 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Документите по ал. 4, т. 1 - 4 и т. 6 могат да бъдат оригинали или нотариално заверени копия.

(7) (Предишна ал. 6 - ДВ, бр. 78 от 2004 г., доп., бр. 44 от 2010 г.) За вписването на кораб в строеж, при залагане на кила или при подобен етап от построяване към заявлението се прилагат:

1. договор за строеж на кораб, ако има такъв, или декларация при строеж със собствени сили и

средства, съдържаща информация относно мястото на строеж на кораба;

2. попълнена форма БК;

3. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) проектна документация, съдържаща описание на кораба и данни за корпуса, машините, оборудването и размерите на кораба, свързочните и навигационните средства, товарните устройства, ветрилното стъкмяване и др.

(8) (Предишна ал. 7 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Документите по ал. 1, 4 и 6 се съхраняват в ИА "МА".

(9) (Предишна ал. 8 - ДВ, бр. 78 от 2004 г., изм., бр. 91 от 2006 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя служебно информация от регистровите книги при поискване от Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури за кораби, за които има приети заявления за издаване на разрешително за стопански риболов.

(10) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) За вписването на плавателните съдове по чл. 5, ал. 7 към заявлението от собственика се прилагат:

1. документ, установяващ основанието за придобиване на плавателния съд;

2. нотариално заверена декларация от собственика, че плавателният съд не е регистриран в друго пристанище;

3. декларация за съответствие или копие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на плавателните съдове за отдиш.

Чл. 10. (1) (Предишен текст на чл. 10 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) В регистъра на корабите се вписват следните данни:

1. пристанището на регистрация;

2. поредният номер в регистъра и датата на вписването;

3. видът, идентификационният номер на кораба, името, включително с латинска транскрипция, и класът, когато има такъв;

4. (доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) номерът на кораба от Международната морска организация (ИМО) или Уникалния европейски идентификационен номер на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Европа, когато има такъв;

5. годината, мястото и предприятието, където е построен корабът, датата на залагане на кила на кораба или на подобен етап от построяването му;

6. материалът, от който е построен корпусът на кораба;

7. основните параметри на кораба: максимална действителна дължина, максимална проектна дължина, дължина между перпендикулярите, широчина, височина на борда, лятно максимално газене, газене "кораба празен", летен надводен борд;

8. техническата и експлоатационната характеристика на кораба съгласно формата БК;

9. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) наименованието, седалището и ЕИК на корабособственика, а когато той е физическо лице - гражданството и ЕГН;

10. основанието за придобиване на кораба, номерът и датата на издаване на съответния документ, издателят на документа;

11. морските ипотeki и други ограничения в разпорежданията с кораба, както и редът на тяхното учредяване;

12. датата, на която е заличена предходната регистрация на кораба (ако има такива), както и датата на вписването в основния регистър на кораба в регистровите книги на корабите, наети по договор за беърбоут чартър;

13. наименованието и седалището на беърбоут чартъора на кораба, ако има такъв, а когато той е физическо лице - и гражданството;

14. (изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г., доп., бр. 44 от 2010 г.) международният повиквателен знак на кораба (позивни) и идентификационен номер по морската мобилна комуникационна мрежа - "MMSI номер", AIS номер, номера на разрешителното и удостоверението за корабна радиостанция, ако има такива;

15. основанието за регистрирането на кораба;

16. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) име и адрес на корабния агент (оператор) на риболовните кораби, ако има такъв.

(2) (Нова - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Данните по ал. 1, т. 11 не се вписват в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 3, а в тях се вписва забележка, че тези данни са вписани в основния регистър на кораба.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) В регистровите книги на малките кораби за плавателните съдове тип джет и приравнените към тях се вписват следните данни:

1. пристанището на регистрация;

2. поредният номер в регистъра и датата на вписването;

3. име и адрес на собственика;

4. основанието за придобиване на плавателния съд (договор за покупко-продажба с нотариално заверени подписи, платежен документ и др.), номерът и датата на издаване на съответния документ, издателят на документа;

5. следните технически характеристики на плавателния съд:

а) марка и модел на плавателния съд;

б) година на производство;

в) мощност на двигателя, тип на движителя;

г) номер на корпуса и номер на двигателя;

6. основанието за регистрирането на плавателния съд.

Чл. 11. Предходните вписвания в чужди регистри нямат сила след извършване на вписването на кораб в българския регистър на корабите, с изключение на извършени по-рано вписвания в основния регистър на кораб, нает по договор за беърбоут чартър.

Чл. 12. Кораб, вписан в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 1 и 2, може да бъде вписан временно в беърбоут регистър на друга държава с право да плава под нейно знаме за срока на договора след писмено съгласие на изпълнителния директор на ИА "МА", при условие че:

1. корабът ще бъде вписан в съвместим регистър;

2. пред ИА "МА" са представени следните документи:

а) молба от корабособственика за регистриране на кораба при условията на безрбоут чартър в чужд регистър;

б) писмено съгласие с нотариална заверка на подписите за такава регистрация от всички ипотекарни кредитори или лица, в полза на които са учредени други вещни тежести и ограничения, ако има такива;

в) писмена декларация от корабособственика, че в 14-дневен срок от вписване на кораба в посочения безрбоут регистър всички корабни документи ще бъдат предадени на ИА "МА";

г) писмена декларация от страна на безрбоут чартъора, че корабът няма да плава под българско знаме за периода на регистрацията;

д) договор за безрбоут чартър.

Чл. 13. (1) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Регистрираните кораби получават идентификационен номер (приложение № 7), а риболовните кораби и уникален регистров номер на риболовните кораби от Европейската общност (приложение № 7а).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) На регистрирания кораб се издават корабни документи съгласно действащото национално законодателство и след извършването на преглед.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Вписаните по чл. 5, ал. 7 плавателни съдове получават регистров номер, състоящ се от буква и четири цифри, както следва:

1. пристанище Бургас - АXXXX;

2. пристанище Варна - ВXXXX;

3. пристанище Русе - РXXXX;

4. пристанище Лом - МXXXX.

Раздел III

Обозначаване на регистрираните кораби

Чл. 14. (1) На корпуса на всички кораби от задгранично плаване, с изключение на риболовните кораби, се изписва трайно:

1. наименованието на кораба от двете страни на носа с български букви с височина не по-малка от 30 см, а под него - с латински букви с височина не по-малка от 20 см;

2. наименованието на кораба на кърмата, а при остра кърма - от двете ѝ страни с български букви с височина не по-малка от 20 см; под него пристанището на регистрация се изписва с български и латински букви с височина не по-малка от 15 см.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) На корабите от крайбрежно плаване се поставят надписите по ал. 1 само с български букви с височина не по-малка от 20 см, както следва:

1. от двете страни на носа името на кораба или регистрационният номер;

2. на кърмата (когато кърмата е заострена от двете ѝ страни) - пристанището на регистрация.

(3) На регистрирани гребни, моторни и ветроходни лодки и яhti, чиято конструкция не позволява нанасяне на надписите по ал. 1 и 2, обозначенията се поставят в средата на двата борда на кораба.

(4) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) На плавателните съдове по чл. 5, ал. 7 се изписва регистровият номер на двата борда в носовата му част с български букви с височина не по-малка от 10 см.

Чл. 15. (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) На корпуса на кораб, извършващ стопански риболов, се изписват трайно от двете страни на носа пристанището на регистрацията с български и латински букви и номерът на регистрацията:

1. за кораби с дължина до 17 м включително - с височина на надписа не по-малка от 25 см и дебелина на линията 4 см;

2. за кораби с дължина над 17 м - с височина на надписа не по-малка от 45 см и дебелина на линията 6 см.

(2) Лодки, буйове и други плаващи съоръжения, обслужващи риболовната дейност, се означават с номера и пристанището на регистрацията на кораба, към който принадлежат.

(3) Обозначенията по ал. 1 се нанасят с контрастни цветове (черен и бял), на максимално възможната височина над нивото на водата, позволяваща да бъдат видими от морето и от въздуха.

(4) Ако формата и размерът на корпуса не позволяват изписаните обозначения по ал. 1 да са видими от въздуха, обозначенията или позивните на кораба могат да бъдат нанесени и върху горната част на мостика.

Чл. 16. Корабособствениците или беърбоут чартърорите на корабите са длъжни да поддържат обозначенията на корабите открити и четливи.

Раздел IV

Вписване на нови данни в регистъра на корабите

Чл. 17. (1) Вписване на промяна на пристанището на регистрацията или на името на кораб се извършва по искане на корабособственика или беърбоут чартъора на кораба.

(2) Промените по ал. 1 в регистрацията на кораб, за който е вписана ипотека, се извършват след писмено съгласие на ипотекарния кредитор или лицето, в чиято полза ипотеката е учредена.

Чл. 18. (1) Корабособственикът или беърбоут чартърорът на кораба е длъжен писмено да уведоми за всички настъпили промени в данните и обстоятелствата, вписани за даден кораб, в 3-седмичен срок, считано от датата на настъпването им, съответната дирекция на ИА "МА" по мястото на регистрацията.

(2) При промяна на собствеността новият корабособственик представя и документа за придобиване на кораба.

(3) При промяна на технически, експлоатационни или други данни за кораб корабособственикът или беърбоут чартърорът писмено уведомява съответната дирекция на ИА "МА" по мястото на регистрацията на кораба и представя документите, които удостоверяват тези промени.

(4) Необходимите вписвания в регистровите книги на корабите се извършват след проверка на обстоятелствата и представените документи за промените.

Чл. 19. (1) Нотариусът или консултът, пред когото са извършени промяна на собствеността, учредяване или заличаване на морска ипотека или други ограничения в разпореждането с кораба, съобщават служебно за това на съответната дирекция на ИА "МА", по регистрацията на кораба. Корабособственикът или беърбоут чартърорът на кораба уведомяват за обстоятелствата по предходното изречение съответната дирекция на ИА "МА", където е регистриран корабът.

(2) Обстоятелствата по ал. 1 се вписват в регистъра на корабите по реда на тяхното съобщаване.

Чл. 20. обстоятелствата, подлежащи на вписване в регистъра на корабите, имат сила спрямо трети лица след вписването им.

Чл. 21. Собственикът на кораб, вписан в регистровите книги на корабите в строеж, изпраща писмено уведомление до ИА "МА" за окончателното завършване строежа на кораба. Въз основа на уведомлението корабът се вписва в съответната регистрова книга по чл. 4, ал. 1, т. 1 или 2 и се отписва от регистровата книга на корабите в строеж или се отписва от регистъра на корабите по реда на раздел V от наредбата.

Раздел V

Отписване от регистъра на корабите

Чл. 22. (1) Кораб, вписан в регистъра на корабите, се отписва от него в следните случаи:

1. когато отпадне основанието корабът да плава под знамето на Република България;
2. когато корабът потъне, изчезне или бъде разрушен;
3. когато собственикът му писмено уведоми ИА "МА", че корабът е негоден за ремонт или че ремонтването му е стопански неизгодно.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може служебно да заличи кораб, който не отговаря на изискванията за безопасност. Зачичаването се предприема, когато са изпълнени последователно следните условия:

1. корабът е с изтекъл срок на валидност на корабните свидетелства за безопасност;
2. корабоприитежателят в продължение на три месеца не е уведомил агенцията за извършване на преглед за подновяване на корабните свидетелства за безопасност или за временно изваждане на кораба от експлоатация;
3. корабоприитежателят в срок един месец не е отговорил на писмената покана да представи доказателства, че корабът не подлежи на отписване.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) В случаите, посочени в ал. 1, т. 1 и 3 и ал. 2, корабът се заличава със съгласието на кредитора, чието вещно право е вписано в регистъра.

Чл. 22а. (Нов - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява служебно Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури за отписаните по реда на този раздел риболовни кораби.

Чл. 23. В случаите по чл. 22, ал. 1, т. 1 - 3 корабособственикът или беърбоут чартърът писмено уведомяват ИА "МА" и предават всички корабни документи в 6-седмичен срок от деня на настъпване или узнаване на тези обстоятелства.

Чл. 24. След изтичане срока на договора за беърбоут чартър беърбоут чартърът писмено уведомява ИА "МА" за отписване на кораба от регистровата книга на корабите, наети по договор за беърбоут чартър.

Чл. 25. (1) При постъпване на сигнали в ИА "МА" за наличие на обстоятелства, изискващи отписване на кораб от регистъра на корабите, за които корабособственикът или беърбоут чартърът не са уведомили в определения срок ИА "МА", директорът на съответната дирекция на ИА "МА" изисква писмени обяснения от корабособственика или беърбоут чартъра.

(2) Когато корабособственикът или беърбоут чартърът на кораба не бъдат открити, ИА "МА" ги призовава да представят в 6-седмичен срок съответните доказателства, че корабът не подлежи на отписване от регистъра на корабите, като отправя до тях писмена покана за изясняване на обстоятелствата.

(3) В случаите по ал. 1 и 2, когато корабособственикът или беърбоут чартърът на кораба не се яви в срока по ал. 2, ИА "МА" извършва разследване и след преценка на обстоятелствата може служебно да отпише кораба от регистъра.

Чл. 26. Вписването на български кораб в чужд регистър на кораби не поражда правни последици, ако той не бъде отписан от регистъра на корабите, с изключение на случаите на вписване на български кораб в съвместим регистър на кораби, наети по договор за беърбоут чартър.

Чл. 26а. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България еднокорпусни нефтени танкери от категория 1.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България еднокорпусни нефтени танкери от категории 2 и 3, както следва:

1. за кораби, предадени за експлоатация през 1981 г. или по-рано - от 2007 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

2. за кораби, предадени за експлоатация през 1982 г. - от 2008 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

3. за кораби, предадени за експлоатация през 1983 г. - от 2009 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

4. за кораби, предадени за експлоатация през 1984 г. и по-късно - от 2010 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България нефтени танкери от категории 2 и 3 на една от следните дати, според това, коя от двете настъпи по-рано:

1. 2015 г. - при настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

2. датата, на която се навършват 25 години от предаването на кораба за експлоатация.

(4) Разпоредбата по ал. 3 се прилага при условие, че нефтените танкери са:

1. оборудвани с двойно дъно или двойни бордове, които се простират по цялата дължина на товарните танкове и не се използват за превоз на нефт, или

2. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) с двоен корпус, простиращ се по цялата дължина на товарните танкове, в който не се превозва нефт, но не отговарящ на условията по правилата от Анекс I на МАРПОЛ, 73/78.

Раздел VI

Съвместим регистър

Чл. 27. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията обявява със заповед регистъра на друга държава за съвместим с българския регистър на корабите.

Чл. 28. Заповедта по чл. 27 се издава въз основа на доклад от изпълнителния директор на ИА "МА", в който подробно е обосновано, че законът на другата държава допуска отписване или вписване на кораби, наети по договор за беърбоут чартър, в нейните регистри при условия, равни или близки на определените в наредбата или Кодекса на търговското корабоплаване.

Раздел VII

(Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2005 г., отм., бр. 91 от 2006 г.)

Електронна база данни "Регистър на риболовните кораби"

Чл. 29. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2005 г., отм., бр. 91 от 2006 г.).

Чл. 30. (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.).

Чл. 31. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г., отм., бр. 91 от 2006 г.).

Чл. 32. (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.).

Раздел VIII

Вписване в българския регистър на кораби, отписани от регистър на държава - член на Европейския съюз

(Загл. изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.)

Чл. 32а. (Нов - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Разпоредбите на раздел VIII се прилагат за:

1. товарни кораби с тонаж повече от 500 БТ; които са построени след 25 май 1980 г. или са построени преди тази дата, но са освидетелствани от администрацията на държава - член на Европейския съюз или призната организация, действаща от нейно име, че отговарят на изискванията за нови кораби, определени в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, а за химикаловозите и газовозите - на изискванията на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (IBC code), Кодекса за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (BCN code) и Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ (IGC code);

2. пътнически кораби, които са построени след 1 юли 1998 г. или са построени преди тази дата, но са освидетелствани от администрацията на държава - член на Европейския съюз или призната организация, действаща от нейно име, че отговарят на изискванията за нови кораби.

Чл. 33. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Изпълнителна агенция морска администрация не може да откаже вписване на кораб, отписан от регистър на държава - член на Европейския съюз, при условие че корабът:

1. е снабден с валидни корабни документи;

2. не е бил с отказван достъп по реда на държавния пристанищен контрол в последните три години, предшестващи подаването на заявление за регистрация;

3. не е бил задържан след инспекция в пристанище на държава, подписала Парижкия меморандум по държавен пристанищен контрол;

4. е оборудван в съответствие с Наредба № 54 за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на корабите (ДВ, бр. 76 от 2004 г.).

Чл. 33а. (Нов - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) При отписване от българския регистър на кораб, който ще бъде вписан в чужд регистър на държава - член на Европейския съюз, ИА "МА" предоставя на държавата, в чийто регистър ще бъде вписан корабът, или на признатата организация, действаща от нейно име, цялата информация за кораба:

1. данни относно състоянието му;

2. оборудване;

3. списък с подобрения, които са били изисквани да бъдат направени, за да бъде регистриран корабът в българския регистър или за да бъде подновено негово свидетелство.

(2) Информацията по ал. 1 включва всички свидетелства, както и документацията от всички прегледи на кораба.

Чл. 34. (1) (Предишен текст на чл. 34 - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Преди да извърши вписването, ИА "МА" може да извърши проверка дали състоянието на кораба или неговото оборудване отговарят на корабните му документи.

(2) (Нова - ДВ, бр. 59 от 2005 г., изм., бр. 91 от 2006 г.) Ако при проверката се установи несъответствие и собственикът на кораба не го коригира, ИА "МА" незабавно уведомява Европейската комисия.

Чл. 35. (1) (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Ако счете, че корабът не може да бъде вписан поради сериозни рискове за сигурността или околната среда, надхвърлящи тези, обхванати от корабните му документи, ИА "МА" може да отложи вписването, за което незабавно уведомява Европейската комисия, като излага мотивите за своето решение.

(2) След получаване на становището на Европейската комисия ИА "МА" предприема съответните действия.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "съвместим регистър" е регистър на друга държава, обявен по съответния ред от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за съвместим, когато законът на тази държава допуска отписване или вписване на кораби, наети по безрбоут чартър, в нейните регистри, при условия, равни или близки на условията, предвидени в Кодекса на търговското корабоплаване;

2. "изчезнал кораб" е кораб, от който не са получени никакви известия в продължение на един месец в Черно море, Средиземно море или вътрешни водни пътища в Европа и 3 месеца в океанско плаване; ако получаването на известие е забавено поради военни действия, този срок е 6 месеца;

3. "плавателни средства, принадлежност на кораба" са работни и спасителни лодки и други, които са част от оборудването на кораба;

4. (нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) "надувни лодки" са плавателни съдове, на които плавучеста се осигурява само от еластична надуваема конструкция;

5. (нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) "конвенционални кораби" са кораби, които попадат в обхвата на приложение на поне една от следните конвенции:

а) Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) (обн. като притурка на ДВ, бр. 12 от 2005 г.);

б) Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);

в) Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (Loadline Convention) (ДВ, бр. 81 от 2003 г.) и Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (ДВ, бр. 96 от 2004 г.).

6. (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) "Джетове и приравнени към тях" са моторни плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение с твърд корпус и водометен двигател с мощност над 15 kW.

7. (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) "Подобен етап от построяването" е етапът, на който:

а) започва строеж на конкретен кораб, и

б) започнало е сглобяване на този кораб, при което са използвани една от по-малките величини - поне 50 тона или едно на сто от очакваната обща маса на конструкцията.

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Не се допуска вписването в регистъра на Република България на еднокорпусни нефтени танкери.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. (1) Кораби, наети с договор с уговорка за изкупуване и вписани в регистровите книги на малките или големите кораби преди влизане в сила на тази наредба, остават вписани в съответната книга.

(2) След изтичане на срока на договора, прехвърляне на собствеността или прекратяване на договора поради неизпълнение наемателят е длъжен да уведоми ИА "МА" за извършване на необходимите вписвания.

§ 3. Тази наредба се издава на основание чл. 45, ал. 1 и чл. 33, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване и отменя Наредба № 1 от 1992 г. за вписване на корабите в регистрите на корабите в българските пристанища (обн., ДВ, бр. 58 от 1992 г.; изм. и доп., бр. 90 от 1993 г.).

§ 4. (Нов - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Министерът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава писмени указания по прилагането на наредбата.

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2003 г. за вписване в регистъра на корабите

(ДВ, бр. 44 от 2010 г.)

.....

§ 13. Навсякъде в текста думите "министърът/а на транспорта и съобщенията" се заменят с "министърът/а на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

Приложение № 1 към чл. 4, ал. 1, т. 1 чл. 4, ал. 1, т. 1

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

РЕГИСТРОВА КНИГА

ЗА

МАЛКИТЕ КОРАБИ

Том _____

Пристанище _____

№ _____		КОРАБ _____						СТР. _____			
Дата на вписване	Акт за националност / Позволително за плаване		Вид на кораба	От какъв материал е построен корпуса	Година и място на построяването на кораба	ДВИГАТЕЛ (стационарен или извънбордов)					
	№	Дата				Система, фабрична марка и фабричен номер	Характеристика			МОЩНОСТ В КОН. СНИЛ	
							година на построяване	число на цилиндрите	диаметър на цилиндрите	ход на буталото в mm	ефективни

СОБСТВЕНОСТ НА _____												СТР. _____															
Гориво			Скорост: за море в морски мили; за Дунав в km, с дроб, в кяточислителя показва скоростта срещу течението, а знаменателя – по течението	Размери в метри				Вместимост		Водоизместване	Пълна товароподемност	Брой на:				Минимален екипаж	Спасителни средства										
Вид на горивото	Пълен запас в kg	Разход на час в kg		Човековместимост	дължина	ширина	височина	Газене				Бруто тонаж	Нето тонаж	мачтите	товарните стрели			максимална товароподемност на най-голямата стрела	винтовете	работните котви	резервните котви	палубен	машинен	лодки	спасителни кръгове	спасителни ризи	
								празен	натоварен																		

ВПИСВАНИЯ: Актове и договори или влезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тия права, всички промени на собствеността изобщо секвестър, изоставяне, негодност, залог и пр.

СТР. _____

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

РЕГИСТРОВА КНИГА

ЗА

ГОЛЕМИТЕ КОРАБИ

Том _____

Пристанище _____

№ _____		КОРАБ _____										стр. _____						
Дата на вписване	Акт за националност		Вид на кораба	От какъв материал е построен корпус	Година и място на построяването на кораба	ДВИГАТЕЛ парна машина, турбина, мотор, ветрила и др.						Корабни котли		Гориво		Скорост: за море в морски мили; за Дунав в км, с дроб, в която числителя показва скоростта срещу течението, а знаменателя – по течението	Максимално количество пътници	Международен повиквателен сигнал
	№	Дата				Система и фабрична марка	характеристика на гл. двигател	мощност в кон. сили		Вид на котлите	брой	максимално налягане	Вид на горивото	пълен запас в kg.	Разход на час в kg.			
година на построяване	число на цилиндрите	диаметър на цилиндрите	код на буталото в mm	ефективни	индицирани													

СОБСТВЕНОСТ НА _____															стр. _____																							
Клас	От кого е класиран	№ и дата на класификационното свидетелство	Размери в метри				Вместимост		Водоземстване	Пълна товароподемност	Брой на:								Минимален екипаж	Спасителни средства																		
			дължина	ширина	височина	Газене	натоварен	Бруто тонаж			Нето тонаж	мачтите	палубите	камбарите	винтовете	работните котви	резервните котви	товарните стрели		максимална товароподемност на най-голямата стрела	механически винчове	прожекторите	палубен	машинен	радиостанции	лодки	спасителни салове	спасителни кръгове	спасителни ризи	помпи								

ВПИСВАНИЯ: Актове и договори или влезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тия права, всички промени на собствеността изобщо секвестър, изоставяне, негодност, залог и пр.															стр. _____	



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

РЕГИСТРОВА КНИГА

ЗА

КОРАБИ, НАЕТИ ПО ДОГОВОР ЗА
БЕЪРБОУТ ЧАРТЪР

Том _____

Пристанище _____

№ _____		КОРАБ _____													стр.							
Дата на вписване	Временен акт за националност			Вид на кораба	От какъв материал е построен корпуса	Година и място на построяването на кораба	ДВИГАТЕЛ парна машина, турбина, мотор, ветрила и др.							Корабни котли		Гориво		Скорост: за море в морски мили; за Дунав в km, с дроб, в която числителя показва скоростта срещу течението, а знаменателя – по течението	Максимално количество пътници	Международен пови квателен сигнал		
	№	Издаден на	Валиден до				Брой на	Система и фабрична марка	характеристика на гл. двигател				мощност в кон. сили	Вид на котлите	Брой	максимално налягане	Вид на горивото				пълен запас в kg.	Разход на час в kg.
									година на построяване	число на цилиндрите	диаметър на цилиндрите	код на буталото в mm										

СОБСТВЕНОСТ НА		БЕЪРБОУТ ЧАРТЪР													стр.															
Клас	От кого е класиран	№ и дата на класификационното свидетелство	Размери в метри					Вместимост		Водоизместване	Пълна товароподемност	Брой на:										Минимален екипаж	Спасителни средства							
			дължина	ширина	височина	Газене		Бруто тонаж	Него тонаж			мачтите	палубите	камбарите	винтовете	работните котви	резервните котви	товарните стрели	максимална товароподемност на най-голямата стрела	механически винчове	прожекторите		палубен	машинен	радиостанции	лодки	спасителни сапове	спасителни кръгове	спасителни ризи	помпи
						плавен	наговорен																							

ВПИСВАНИЯ:	Актове и договори или влезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тях права, всички промени на собствеността изобщо секвестър, изоставяне, негодност и пр.															стр.												

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

РЕГИСТРОВА КНИГА

ЗА

КОРАБИТЕ В СТРОЕЖ

Том _____

Пристанище _____

№ _____		КОРАБ _____						Строителен № _____		стр. _____											
								Проект _____													
		СОБСТВЕНОСТ НА _____																			
Дата на вписване	Временно свидетелство за плаване под знамето на Република България		Вид на кораба	Материал на корпуса	Дата на залагане на кила и място на построяването на кораба	Дата на спускане на вода	ХАРАКТЕРИСТИКИ НА КОРАБА ПО ПРОЕКТ														
	№	Дата					Двигател		Размери в метри				Вместимост		Водозместване	Дедеуит	Пълна товароподемност	Максимално количество пътници			
							брой	Система и фабрична марка	мощност в кон. сили	дължина	ширина	височина	газене	Бруто тонаж					Нето тонаж		

ВПИСВАНИЯ: Актове и договори или влезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тия права, всички промени на собствеността изобщо секвестър, изоставяне, негодност, залог и пр.										стр. _____	

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 2 чл. 4, ал. 2
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

Приложение № 6 към чл. 9, ал. 1, т. 7 чл. 9, ал. 1, т. 7

(Изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.,
изм., бр. 44 от 2010 г.)

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

(Загл. изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.,
бр. 44 от 2010 г.)

Раздел I - Индивидуализиране на кораба

(В)	Име на кораба		Година постройка	

Име на кораба (L)			Място постройка	
Предишно име (B)			Име на строителя	
Предишно име (L)			Заводски номер	
Пристан. вписв.			Дата залагане кила	
Том, Стр., Рег. №			Материал корпуса	
Дата вписване			Клас на кораба	
Вид на кораба			Класиф. дружество	
IMO номер			Акт нац-ност №	
MMSI или ATIS			Предишен Акт №	
Позивни				
Радиолиценз №				

Основни характеристики на кораба

Дължини: Lmax	Брой на палуби
L^{\wedge}	Товарни помещения
Широчина B	Главни напречни прегради
Височина борда D	Товарни люкове
Газене max dm	Мачти
Водоизмества не Δ	Надстройки
Дедует DW	Винтове
Бруто тона GT	Товарни стрели(кранове)
Нето тона NT	
Товароподемност	

Силова уредба

Главен двигател	Генератори	Котли
Брой	Брой	Брой
Тип	Тип	Тип
Производител	Производител	Производител
Година постр.	Година постр.	Нагр. площ м ³
Зав. номер	Мощност кVA	Раб. нал. kg/cm ³
Мощност в kW	Тип гориво	
Тип гориво	АДГ	
Запас гориво	Тип	
	Мощност т	

Оборудване и снабдяване

Спасителни средства	Радио-навигационно оборудване
Спасителни лодки	Радари тип / брой
Брой моторни / тип	
Брой гребни / тип	
Вместимост	Компас
Спасителни плотове	Ехолот
Спасителни кръгове	Лаг

Спасителни
жилетки

УКВ
станция

GMDSS
оборудване

зона A1, A2
или A3

Раздел II - Собственост

№	Изисквания	
1.	Име на собственика (B) или беърбоут чартъора	
2.	Име на собственика (L) или беърбоут чартъора	
3.	Заявление от собственика	
4.	Основание за придобиване на собствеността (Свидетелство от корабостроителя, договор за продажба, договор за замяна, заповед на министъра, фактура, чужди документи и др.)	1.
5.	Документ за заличаване от предишния регистър	
6.	Документ за наличие/липса на финансови тежести, ипотечи, налози, вземания и др.	
7.	Квитанция за платена такса в ДМА №/дата	
8.	Пълен адрес на корабособственика или беърбоут чартъора (корабособствениците), част на владение на всеки от тях и на наемателя или лицето, отговорно за безопасната експлоатация	
9.	Съдебно решение за регистрация	
10.	Удостоверение от търговския регистър за актуалното състояние на собственика (наемателя) към момента на заявлението	
11.	Уведомление от нотариуса (чл. 19, ал. 1 от наредбата), когато се изисква	-
12.	Име на корабния агент - ако е физическо лице - и ЕГН на лицето	
13.	Адрес на корабния агент	

Раздел III - Промени на вписаните обстоятелства

Дата

Вид на

обстоятелството

Описание на обстоятелството

Раздел IV - Заличаване от Регистъра

Дата

Основание (заявление съгласно чл.19 от Наредба 1)

Свидетелство за вещни тежести

Свидетелство за отписване

Подпис на корабособственика: печат Регистратор:/...../

град,,.....

(година, месец, ден)

Приложение № 7 към чл. 13, ал. 1 чл. 13, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.)

Идентификационният номер на кораба се състои от 7 арабски цифри, като:

- първите две цифри са код на пристанището на регистрацията;
- третата цифра е код на регистровата книга;
- останалите цифри са номер, под който е вписан корабът в регистровата книга.



Код на пристанищата на регистрацията:

- 10 Варна
- 11 Шабла
- 12 Каварна
- 13 Балчик
- 14 Бяла
- 20 Бургас
- 21 Несебър
- 22 Поморие
- 23 Созопол
- 24 Приморско
- 25 Царево
- 26 Ахтопол
- 30 Русе
- 31 Силистра

32 Тутракан
 33 Свищов
 34 Сомовит
 40 Лом
 41 Оряхово
 42 Видин

Код на регистровите книги:

- 1 Регистрови книги на големите кораби
- 2 Регистрови книги на малките кораби
- 3 Регистрови книги на кораби в строеж
- 4 Регистрови книги на кораби, наети при условия на бeърбоут чартъор

Приложение № 7а към чл. 13, ал. 1 чл. 13, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 91 от 2006 г.,
 изм., бр. 44 от 2010 г.)

Уникален регистров номер на риболовните кораби от Европейската общност (CFR номер)					
1. Образуване на номера					
BGR	00	20	2	0288	
Код на страната	Резервен	Код на пристанището на регистрация Таблица 1	Код на регистровата книга Таблица 2	Номер, под който корабът е вписан в регистровата книга	
Таблица 1 - Код на пристанищата на регистрация:					
	10	Варна			
	11	Шабла			
	12	Каварна			
	13	Балчик			
	14	Бяла			
	20	Бургас			
	21	Несебър			
	22	Поморие			
	23	Созопол			
	24	Приморско			
	25	Царево			
	26	Ахтопол			
Таблица 2 - Код на регистровите книги					

1	Регистрови книги на големите кораби
2	Регистрови книги на малките кораби
3	Регистрови книги на кораби в строеж
4	Регистрови книги на кораби, наети при условия на безрбоут чартър

Таблица 3 - Код на пристанищата на вписване (на латиница)

Port Name	National port code
Varna	BGVAR
Shabla	BGSHA
Kavarna	BGKAV
Balchik	BGBAL
Byala	BGBYA
Burgas	BGBOJ
Nessebar	BGNES
Pomorie	BGPOM
Sozopol	BGSOS
Primorsko	BGPRI
Tsarevo	BGTSA
Ahtopol	BGAHT

Приложение № 8 към чл. 31, ал. 1 чл. 31, ал. 1

(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

Приложение № 9 към чл. 31, ал. 1 чл. 31, ал. 1

(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

към чл. 31, ал. 1 чл. 31, ал. 1
от 2006 г.)
ал. 1

Приложение № 10

(Отм. - ДВ, бр. 91

Приложение № 11 към чл. 31, ал. 1 чл. 31,
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)