

**НАРЕДБА № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега**

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 55 от 19.06.2001 г., в сила от 19.06.2001 г., изм. и доп., бр. 59 от 1.07.2003 г., бр. 3 от 11.01.2005 г., бр. 32 от 18.04.2006 г., изм., бр. 53 от 30.06.2006 г., в сила от 30.06.2006 г., доп., бр. 62 от 1.08.2006 г., изм. и доп., бр. 44 от 11.06.2010 г., бр. 83 от 30.10.2012 г., бр. 52 от 8.07.2016 г., бр. 56 от 23.06.2020 г.

**Раздел I  
Общи положения**

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се уреждат условията и редът за посещение, маневриране и престой на кораби и други плавателни средства в пристанищата и рейдовете в Република България и свързания с това режим за товарене и разтоварване, както и за качване на кораба и слизането на брега на екипажите, пътниците или на други лица и за връзка на кораба с брега.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) Тази наредба не се прилага за военните и граничнополицейските кораби, както и яхти за развлечение и плавателни съдове за развлечение.

**Чл. 2.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) В пристанищата се извършва граничен паспортно-визов, държавен пристанищен, митнически, ветеринарномедицински контрол и карантинна, фитосанитарен контрол и карантина, граничен здравен контрол и карантина.

(2) В пристанищата за обществен транспорт службите, извършващи граничен контрол, поддържат двадесет и четири часово дежурство. Службите извършват контрола без необосновано забавяне на кораба.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г., изм., бр. 83 от 2012 г.) Документите за извършване на контрола по ал. 1 се подават и в електронен вид в Национален център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

**Чл. 3.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя дали даден кораб може да бъде допуснат в пристанището или да излезе от него с оглед правилното му натоварване и избягване на опасността от засядане, потъване или замърсяване на околната среда.

(2) (Нова - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) Достъпът на кораб до пристанище се разрешава, при условие че пристанището е вписано в Регистъра на пристанищата на Република България и достъпът до него не е ограничен по реда и условията на Наредбата за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата.

(3) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) На корабите, товарите и лицата, които не отговарят на изискванията за безопасност, качество, стандарт или здравословно състояние, може да бъде отказана свободна практика или да бъдат поставени под карантина.

(4) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 3 от 2005 г., изм., бр. 32 от 2006 г.) Разпореденията на длъжностните лица в кръга на правомощията им, относно безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническа безопасност при извършване на претоварни операции, пропускателния режим, противопожарния ред и охраната в пристанищата, са задължителни за всички физически и юридически лица, корабите и техните екипажи, намиращи се на територията и в акваторията на пристанищата и рейдовете.

(5) (Предишна ал. 4 - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) Пребиваващите в пристанищата кораби и други транспортни средства са длъжни да спазват установените правила във всяко пристанище.

**Раздел II  
Държавен пристанищен контрол**

**Чл. 4.** (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Раздел III  
Входен и изходен граничен контрол. Пропускателен режим**

**Чл. 5.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., доп., бр. 62 от 2006 г., изм., бр. 83 от 2012 г.) Входен и изходен граничен контрол се извършва в пристанищата за обществен транспорт съгласно Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, приета с Постановление № 186 на Министерския съвет от 2012 г. (ДВ, бр. 67 от 2012 г.).

**Чл. 6.** (1) До разрешаването на свободна практика не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на пристигащите от задгранично плаване кораби, с брега, в това число с други физически лица и плавателни съдове, с изключение на пилотите и пилотските катери, и при необходимост за спасяване на човешки живот.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) След извършването на изходния граничен контрол не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на заминаващите на задгранично плаване кораби, с брега, в това число с други физически лица и плавателни съдове, с изключение на пилотите и пилотските катери, и при необходимост за спасяване на човешки живот.

**Чл. 7.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., изм. бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 8.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 9.** (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г.) В случаите, когато корабът не може да бъде допуснат в пристанището, съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация" определя безопасно място, където корабът трябва да застане.

**Чл. 10.** (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Изпълнителният директор на ИА "Морска администрация" може да разреши извеждането от експлоатация на механизми и устройства на кораба, които осигуряват безопасността на кораба и възможността за маневриране.

**Чл. 11.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 12.** (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 13.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 14.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 15.** (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Чл. 16.** (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Чл. 17.** (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) Организацията на работа в пристанището се регламентира от пристанищния оператор с Правилник за работа на пристанището, изготвен в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 104, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

**Раздел IV  
Информация за пристигащи кораби**

**Чл. 18.** (Доп. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 44 от 2010 г., изм., бр. 83 от 2012 г.) В Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване са посочени формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанище на Република България.

**Чл. 19.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 20.** Капитанът на кораба е длъжен да уведоми пристанищния оператор чрез своя корабен агент за всички събития по пътя, които могат да предизвикат закъснение на кораба.

**Чл. 21.** Пристанищният оператор потвърждава приемането на информацията и съобщава на капитана чрез неговия агент условията за въвеждането на кораба в пристанището, кея за завързване и обработка на кораба или котвената стоянка за изчакване на ред, както и за предполагаемата дата за поставяне на кораба под обработка.

**Чл. 22.** (1) След пристигане в пристанището, независимо дали корабът е поставен на кей или котва, капитанът чрез своя агент подава до пристанищния оператор известие за готовност на кораба за обработка (NOR).

(2) Готовността на кораба за обработка включва готовност на товарните помещения за приемане на товара, за работа на корабните товарни средства, за отваряне на товарните люкове, за осветление на товарните палуби и помещения и готовност на екипажа за приемане и предаване на товара.

(3) Пристанищният оператор приема известието независимо от времето, в което ще започне обработката на кораба.

**Раздел V  
Документи, необходими при пристигане, престой и отплаване на корабите**

**Чл. 23.** (Доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г., изм., бр. 83 от 2012 г., бр. 56 от 2020 г.) Всички пристигащи и заминаващи кораби трябва да бъдат окомплектовани с необходимите корабни и товарни документи съгласно приложение № 2, които трябва да са в съответствие с международните изисквания, а българските кораби - съгласно формата на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (обн., ДВ, бр. 88 от 2004 г.; посл. изм., бр. 11 от 2011 г.) и на Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване (обн., ДВ, бр. 56 от 1999 г. и ратифицирана със закон - ДВ, бр. 59 от 1998 г.) - за морските кораби, а за речните кораби - на Правилата за плаване по река Дунав (ДВ, бр. 35 от 2013 г.).

**Раздел VI  
Маневриране и престой на корабите в пристанищата**

**Чл. 24.** (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г., бр. 56 от 2020 г.) Плаването и маневрирането на корабите в каналите, фарватерите и акваториите на пристанищата се извършват съгласно разпоредбите на Международните правила за предпазване от сблъскване на море, 1972 г. (обн., ДВ, бр. 17 от 2003 г. и

ратифицирани с Указ № 461 от 1975 г. на Държавния съвет на Народна република България - обн., ДВ, бр. 22 от 1975 г.), Правилата за плаване по река Дунав (ДВ бр. 35 от 2013 г.) и Специалните препоръки на Дунавската комисия към компетентните власти на крайдунавските държави за прилагане на основните положения за плаване по Дунав, разпореденията съгласно чл. 362 и задължителните правила съгласно чл. 363а от Кодекса на търговското корабплаване.

**Чл. 25.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Регулирането на движението по каналите, фарватерите и акваторията на пристанищата се осъществява по обявените канали за слушане, работа и повикване.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г., бр. 83 от 2012 г.) Сигналите и разпореденията на бреговите центрове на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са задължителни за всички плавателни съдове, намиращи се в отговорните райони за наблюдение и управление на корабния трафик.

**Чл. 26.** (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) (1) Установяването на връзка с корабите се извършва чрез радиотелефонна УКВ станция от бреговите центрове от системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в съответния район.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 83 от 2012 г.) Радиовръзките "кораб - кораб", "кораб - бряг" и "бряг - кораб" се извършват в съответствие със задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация" при спазване на радиорегламента, Наредба № 14 от 2004 г. за условията и реда за оборудване, регистрация и използване на радиотелефонната служба в корабоплаването по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 89 от 2004 г.) и Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България (обн., ДВ, бр. 76 от 2005 г.; изм., бр. 97 от 2010 г.; изм. и доп., бр. 24 от 2012 г.).

**Чл. 27.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г.) Въвеждането и извеждането на корабите във или от пристанището, както и преместването им от един кей на друг се извършват в съответствие с изискванията на Наредба № 1 от 2001 г. за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България (ДВ, бр. 12 от 2001 г.), разпореденията съгласно чл. 362 и задължителните правила съгласно чл. 363а от Кодекса на търговското корабплаване.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Капитанът на пристанището или упълномощено от него лице дава разрешение за извършване на маневрите по въвеждане, извеждане и преместване на корабите по искане на пристанищния оператор.

(3) Пристанищният оператор е длъжен да подготви кейовото място за съответната маневра, като постави техническите средства от кейовата механизация на места, така че да не пречат на маневрата, и да обозначи местата на носа и кърмата.

**Чл. 28.** (1) Маневрената дейност се осъществява с помощта на влекачи, които отговарят на изискванията на ИА "Морска администрация".

(2) При маневриране на кораби с бруто тонаж над 1000 т., кораби с опасни товари или празни танкери без свидетелство "Gas Free" е задължително използването на влекачи.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 52 от 2016 г.) Минималната обща мощност на влекачите спрямо типа и тонажа на кораба се определя с разпоредение на ИА "Морска администрация". Директорът на съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация" може да разреши намаляване броя и мощността на влекачите, изисквани от задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на кораби, конструктивно обезпечени с допълнителни устройства (подрулвачи, два винта, активен рул и др.).

**Чл. 29.** (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Въвеждането, извеждането и преместването на корабите се извършват в зависимост от хидрометеорологичната обстановка и след получаване на конкретно разрешение от съответните брегови центрове Бургас и Варна към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

**Чл. 30.** (1) Снемането на танкерите от кейовите места се допуска само след вземане на баласт не по-малко от 1/3 от дедуейта им.

(2) По време на маневра се забранява вземане и изхвърляне на баласт.

(3) При маневриране на танкери не се допускат влекачи, които не отговарят на изискванията за работа с такива кораби, включително с неизправни оросителни и искрогасителни инсталации на димоходите.

**Чл. 31.** (Изм. - ДВ, бр. 83 от 2012 г.) По отношение на корабите, намиращи се на ремонт в пристанището, предназначение, се прилагат задължителните разпоредения, издадени от капитана на съответното пристанище, и вътрешните правила на съответното кораборемонтно или корабостроително предприятие за безопасност на технологичния процес.

**Чл. 31а.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) По време на престой на рейдове, котвени стоянки, кейови места и понтони корабите трябва да имат екипаж в съответствие със задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация".

**Чл. 31б.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Бункероването на кораби от автоцистерни (нафтовози) се извършва в съответствие със задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация".

## Раздел VII

### Обработка на товарите в пристанищата за обществен транспорт

**Чл. 32.** (1) Приемането, обработката, съхранението и експедицията на товарите се извършват по силата на сключен договор за пристанищни услуги между пристанищния оператор и клиента.

(2) Корабите се въвеждат в пристанището за обработка и се поставят под обработка по реда на тяхното пристигане, освен ако не е уговорено друго между пристанищния оператор и клиента.

(3) По искане на капитана при опасност от разваляне на товара или загуба на качествата му след заключение на съответните компетентни органи пристанищният оператор приема кораба, без да спазва реда по предходната алинея.

**Чл. 33.** (1) Корабът се счита за пристигнал и заел реда си за обработка от часа, обявен от капитана на кораба в известието за готовност. Този час не може да предхожда часа на връчване на известието.

(2) Капитанът предава на пристанищния оператор подробен план за товарене или разтоварване на кораба.

(3) В товарния план се посочва разпределението на товарите по трюмовете с означение на номера на коносамента (товарителницата), вида и количеството на всяка партида, вида на отделането на партидите (сепарацията), както и конструктивните особености на кораба и товарните му помещения.

(4) Капитанът на кораба, който идва за дотоварване в пристанището, представя подробен план за товара, взет в предишното пристанище, схема на разположението му, вида и начина на укрепване, свободните или частично свободните товарни помещения.

(5) Ако на кораба предстои натоварване на тежки (над 10 т) и/или дългомерни (над 12 м) товари, до началото на товарните операции капитанът на кораба е длъжен да представи на пристанищния оператор освен товарния план и схема на разположението и укрепването на тези товари с отчитане на допустимите натоварвания на палубата, товарните помещения, наличието на римове и други.

(6) (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., бр. 32 от 2006 г., бр. 52 от 2016 г.) Товарният план трябва да бъде съставен в съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация" преди започване на товарните операции в случаите, когато корабът ще товаря:

1. зърно насипно, живи животни или дървен материал на палубата;

2. палубен товар с единична или обща маса над 10 тона;

3. опасни товари, включени в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (Кодекс IMDG) или Международния кодекс за безопасна практика за превоз на твърди насипни товари (Кодекс ВС), част "А" и "Б".

**Чл. 34.** Преди началото на товарните операции представители на капитана и на пристанищния оператор извършват оглед на товарните помещения, на товара в тях, на корабните устройства и механизми, участващи в обработката, за да определят състоянието им по външни белези.

**Чл. 35.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г., изм. и доп., бр. 52 от 2016 г.) Обработката на товарите се извършва по предварително разработена от пристанищния оператор технологична карта, която включва необходимите мерки за безопасност за всеки отделен товар. В случаите, предвидени в Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (ДВ, бр. 96 от 2013 г.), технологичната карта се съгласува с Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Подредждането на товарите в товарните помещения и на палубата се извършва от пристанищния оператор по товарния план съгласно изискванията и под контрола на капитана на кораба.

(3) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Обработката на кораби за насипни товари се извършва в съответствие с изискванията на Кодекса за безопасно товарене и разтоварване на кораби за насипни товари на Международната морска организация.

**Чл. 36.** (1) Капитанът е длъжен да обезпечи достатъчна устойчивост и оптимален диферент на кораба, надеждна защита на корабните палубни съоръжения (трапове, вентилаторни, отдушници, капази на люкове и др.) през цялото време на обработка на кораба, както и непрекъснатото приемане или предаване на товара, освен ако не е уговорено друго.

(2) Капитанът на кораба е отговорен за правилното разпределение на товара в товарните помещения, подредждането, укрепването и сепарирането на товара. Разходите при неправилно натоварване са за сметка на превозвача или пристанищния оператор, ако последният не е изпълнил указанията на капитана на кораба.

**Чл. 37.** Пристанищният оператор информира своевременно (но в срок не по-малко от четири часа) капитана за всяко предстоящо притегляне на кораба по кея, преместване на друг кей, за началото или края на товарните и спомагателните операции или за други обстоятелства, свързани с обработката на кораба.

**Чл. 38.** Ако не е уговорено друго, корабът приема или предава товара непрекъснато, като предоставя безвъзмездно електроенергия, осветление, въздух под налягане, пара, товарни лебедки и кранове, инструменти и другите приспособления, необходими за обезпечаване обработването на товара и безопасността на заетите работници, освен ако не е уговорено друго. Престоите на пристанищната механизация и работници поради неизправни корабни товарни средства, електроенергия, осветление, липса на пара, намаляване интензивността на работата по причина на лоша или необходимост от специална сепарация на товара са за сметка на кораба.

**Чл. 39.** (1) Товаренето и разтоварването се осъществяват под ръководството на служител на пристанищния оператор.

(2) Ако не е уговорено друго, корабният екипаж отваря и затваря люковете на корабните товарни помещения. При преустановяване на обработката люковете се затварят и отварят от корабния екипаж, а при използване на пристанищна механизация е за сметка на кораба (превозвача).

**Чл. 40.** (1) Товарните операции на танкерите се извършват при спазване изискванията на Международното ръководство за безопасна работа на нефтени танкери и терминали и на Международното ръководство за безопасна работа на химикаловози.

(2) При извършване на товарно-разтоварни работи на нефт и нефтопродукти в пристанище или на рейд около танкера се поставят бонови заграждения за предпазване от евентуален разлив.

(3) Капитанът на танкера е длъжен допълнително да информира капитана на пристанището и пристанищния оператор за състоянието на корабното оборудване, съоръжения и механизми, както и за получените повреди по пътя или при обработката, които нарушават мореходността на кораба, условията за безопасност при товарните операции или са предпоставка за замърсяване на околната среда.

(4) При нарушаване изискванията за безопасност или при повреда на кораба, оборудването или съоръженията, при нарушения по контрола или оперирането от страна на екипажа, които представляват опасност за възникване на авария, капитанът на пристанището по искане на пристанищния оператор спира товарните

операции и при необходимост коработ се премества на безопасно място.

**Чл. 41.** (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г.) (1) Кораб, завършил товаро-разтоварните операции, освобождава кея не по-късно от 2 часа след приключването им.

(2) Оставането на кей след времето по ал. 1 се допуска от пристанищния оператор.

**Раздел VIIa**  
**(Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.)**  
**Правила за приемане, обработка и товарене на контейнери**

**Чл. 41а.** (Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) (1) Изпращачът по договор за превоз на товари е длъжен да извърши или да организира дейността по определяне и документиране на потвърденото брутно тегло на предоставен от него за морски превоз пълен контейнер.

(2) За отразяване на потвърденото брутно тегло на контейнер се съставя документ, който съдържа:

1. идентификационен номер на контейнера;
2. име на лицето, измерило контейнера;
3. тип, наименование и номер на оборудването за измерване;
4. дата на измерване;
5. потвърдено брутно тегло;
6. валидност на свидетелството за проверка на оборудването за измерване.

(3) Документът по ал. 2 трябва да бъде подписан собственоръчно или с електронен подпис от изпращача или упълномощено от него лице.

**Чл. 41б.** (Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) (1) Забранява се натоварването на кораб на пълен контейнер, за който не е представена предварително информацията по чл. 41а, ал. 2.

(2) Изпращачът е длъжен да представи на превозвача или неговия представител или на пристанищния оператор информацията по чл. 41а, ал. 2 в срока, уговорен между тях. В случай че изпращачът е представил информацията по чл. 41а, ал. 2 на превозвача, превозвачът е длъжен да представи същата информация на пристанищния оператор.

(3) Информацията по чл. 41а, ал. 2 може да бъде представена на хартиен носител, по факс, по електронна поща, чрез система за електронна обмяна на данни или да бъде включена в съдържанието на ордера за натоварване.

**Чл. 41в.** (Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) (1) Определяне на потвърденото брутно тегло не се изисква за пълен контейнер, който:

1. се превозва върху шаси или трейлер, натоварван на собствен ход на ро-ро кораб, извършващ кратки международни рейсове;
2. товари, предадени от изпращача на капитана на кораба, за да бъдат поставени в контейнер, който вече е бил натоварен на борда на кораба;
3. контейнери, предназначени за офшорната индустрия и претоварвани на море, за които не е задължително да се прилага Международната конвенция за безопасните контейнери (CSC), 1972, съставена в Женева на 2 декември 1972 г., в сила за Република България от 17 ноември 1977 г., ратифицирана с Указ № 835 на Държавния съвет от 1976 г. (ДВ, бр. 52 от 1976 г.).

(2) За потвърдено брутно тегло на контейнери, които се разтоварват, се приема потвърденото брутно тегло, определено при натоварване на контейнера в отправното пристанище.

**Чл. 41г.** (Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) (1) Определянето на потвърденото брутно тегло на контейнер се извършва чрез един от следните методи:

1. претегляне на пълния контейнер чрез калибрирано и освидетелствано оборудване;
2. претегляне чрез калибрирано и освидетелствано оборудване на всички пакети/товари, включително палети, дъндрж и материали за опаковане и укрепване, намиращи се в контейнера, и прибавяне към сумата от техните тегла на теглото на тарата на контейнера; за тегло на тарата на контейнера се приема теглото, което е обозначено върху контейнера.

(2) Методът, предвиден в ал. 1, т. 2, не се прилага за определяне на потвърденото брутно тегло на контейнер, в който се превозват насипни или наливни товари.

(3) Претеглянето по ал. 1 се извършва с везна, мостов кантар, повдигащо съоръжение или друго оборудване, което може да измери масата на контейнер или пакетите/товара, палетите, дъндрж и другите материали за опаковане и укрепване в контейнера, калибрирано и освидетелствано в съответствие с изискванията на Закона за измерванията и Наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието на везни с неавтоматично действие, приета с ПМС № 47 от 2016 г. (ДВ бр. 23 от 2016 г.).

(4) Оборудването за измерване, използвано за определяне на потвърденото брутно тегло на контейнери, трябва да бъде с клас на точност III или с по-висок клас на точност, да има нанесена маркировка за съответствие, надписи и техническо досие съгласно изискванията на Наредбата за съществени изисквания и оценяването на съответствието на везни с неавтоматично действие.

**Чл. 41д.** (Нов - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) (1) Когато при обработката на контейнер в пристанището, съответно терминала, за който е изпратена предварително информацията по чл. 41а, ал. 2, се установи, че има съществена разлика между посоченото и фактическото тегло, контейнерът подлежи на повторно определяне на потвърденото брутно тегло чрез калибрирано и освидетелствано оборудване на пристанищния оператор.

(2) Установяване на разлика между посоченото в информацията по чл. 41а, ал. 2 и фактическото потвърдено брутно тегло на контейнер може да се извърши по някой от следните начини:

1. незадължително измерване на теглото при влизане на контейнера в пристанището, съответно терминала;
2. информация, получена от митнически или други органи за граничен контрол;
3. информация, получена от операторите на товаро-разтоварни съоръжения в процеса на разтоварване на контейнера, подреждане за съхранение в пристанището, съответно терминала, превоза до кораба и натоварването на кораба.

(3) Не се допуска натоварването на кораб на пълен контейнер, чието тегло надвишава максимално допустимото брутно тегло, отбелязано върху контейнера.

(4) Когато между посоченото в информацията по чл. 41а, ал. 2 и фактическото потвърдено брутно тегло на контейнер се установи съществена разлика и извършване на повторно определяне и документиране на брутно тегло на контейнера преди натоварването е невъзможно, същият не се товари на кораба.

**Раздел VIII**  
**(Отм. - ДВ, бр. 53 от 2006 г.)**  
**Обработка на опасни или замърсяващи околната среда товари в пристанищата за обществен транспорт**  
**(Загл. изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)**

**Чл. 42.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 43.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 43а.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 44.** (Отм. - ДВ, бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 45.** (Отм. - ДВ, бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 46.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 47.** (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Чл. 48.** (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Чл. 49.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 50.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 51.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., отм., бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 52.** (Отм. - ДВ, бр. 53 от 2006 г.)..

**Чл. 53.** (Отм. - ДВ, бр. 53 от 2006 г.)..

**Раздел IX**  
**Правила за кораби, превозващи пътници**

**Чл. 54.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Капитаните на кораби, превозващи пътници, са длъжни да не допускат наличие на борда на повече лица от разрешения брой, вписан в корабните документи.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.)..

**Чл. 55.** Пристаничните оператори поддържат съоръженията и оборудването на местата за качване и слизване на пътниците в изправно техническо състояние съгласно изискванията за осигуряване на безопасност.

**Чл. 56.** (1) (Предисен текст на чл. 56 - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Капитанът на кораб, който превозва пътници, носи отговорност за осигуряване безопасното качване и слизване на пътниците. Качването и слизването на пътници извън определените за това терминали или части от тях се забранява.

(2) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 83 от 2012 г.) Обработката на пътниците се извършва от пристанищния оператор по съгласуване с ИА "Морска администрация" "Инструкция за обработка на пътниците (пътникопотока)".

**Чл. 57.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Преди отплаване на пътнически кораб от българско пристанище капитанът преброява всички лица, намиращи се на борда, и декларира броя им чрез подходящи технически средства в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанична инфраструктура".

(2) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Преди отплаване на пътнически кораб, плаващ под българско знаме, от чуждо пристанище към българско пристанище, както и към пристанище на държава - членка на Европейския съюз, капитанът има задължението по ал. 1.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, плаващ под чуждо знаме, от чуждо пристанище към българско пристанище, предоставя информацията по чл. 57 по реда на ал. 1.

(4) Разпоредбите на този член не се прилагат за превози с нетърговска цел.

**Чл. 58.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Превозвачът изготвя списък с данни за пътниците, намиращи се на борда на пътнически кораб, който отплава от българско пристанище, когато:

1. корабът отплава на разстояние над 20 морски мили;
  2. корабът отплава по р. Дунав в задгранично плаване, освен ако плава изключително в участъка от км 845 до км 375.
- (2) (Изм. - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) Списъкът по ал. 1 включва следните данни:
1. фамилните имена на лицата на борда;
  2. собствените им имена;
  3. пол;
  4. гражданство и дата на раждане;
  5. информация, свързана с нуждата от специални грижи или помощ в извънредни ситуации, когато пътникът е посочил, че се нуждае от такива;
  6. номер за контакт при извънредна ситуация, когато пътникът е посочил такъв.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Списъкът се изготвя преди отплаване на пътнически кораб, но в никакъв случай по-късно от 15 минути след неговото отплаване, и се предоставя чрез подходящи технически средства в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

(4) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Преди отплаване на пътнически кораб, плаващ под българско знаме, от чуждо пристанище към българско пристанище, както и към пристанище на държава - членка на Европейския съюз, превозвачът предоставя информацията по ал. 2 чрез подходящи технически средства в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

(5) (Изм. - ДВ, бр. 52 от 2016 г., бр. 56 от 2020 г.) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, плаващ под чуждо знаме, от чуждо пристанище към българско пристанище, предоставя информацията по ал. 2 чрез подходящи технически средства в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

**Чл. 59.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) При поискване от ИА "МА" или компетентен орган по търсене и спасяване на море на страна - членка на Европейския съюз, регистраторът на пътници е длъжен незабавно да предостави информацията по чл. 57 и 58.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) Информацията по чл. 57 и 58 е за служебно ползване и се заличава автоматично и без неоснователно забавяне, когато повече не е необходимо.

(3) (Нова - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) Информацията по ал. 2 се събира и записва по начин, който предотвратява ненужно забавяне при качването или слизането на пътниците от пътническия кораб, както и многократното събиране на данни за същия или подобен рейс.

**Чл. 59а.** (Нов - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) (1) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, определя регистратор на пътниците, който отговаря за декларирането на информацията, по чл. 57 и 58, чрез подходящи технически средства в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

(2) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, съхранява личните данни, събрани в съответствие с чл. 58, не по-дълго, отколкото е необходимо и при всички случаи само до момента, в който конкретното пътуване на кораба приключи благополучно, и данните се декларират в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт към Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура". Информацията се заличава автоматично и без ненужно забавяне, след като престане да бъде необходима.

(3) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, записва и съобщава на капитана преди отплаването на пътническия кораб информацията относно пътниците, които са декларирали нужда от специални грижи или помощ в извънредни ситуации.

**Чл. 59б.** (Нов - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) (1) Корабопритежателят, извършващ превоз с пътнически кораб, въвежда процедура за регистриране на данни, която гарантира, че информацията по чл. 57 и 58 се докладва по точен и своевременно начин.

(2) Личните данни, събрани по чл. 58, се съхраняват, колкото е необходимо и при всички случаи най-късно до:

1. момента, в който конкретният рейс на кораба приключи благополучно, но в никакъв случай по-късно от 60 дни след отплаването на кораба; или
2. в случай на извънредна ситуация или след произшествие, до приключване на евентуално разследване или съдебно производство.

**Чл. 59в.** (Нов - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) Обработването на лични данни по чл. 57, 58 и 59 се извършва съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119 от 2016 г.) и съгласно Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейски парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение (ЕО) № 1247/2002/ЕО (ОВ, L 295 от 2018 г.).

## Раздел X

(Нов - ДВ, бр. 3 от 2005 г.)

### Зимуване на кораби в пристанищата

**Чл. 60.** (Нов - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г.) Зимуването на български и чуждестранни кораби в българските пристанища на р. Дунав се осъществява в предварително обявени и съгласувани с Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Проучване и поддръжане на р. Дунав" зимовници - вътрешни водни басейни или естествени укрития, с оглед предпазване на корабите и другите плаващи съоръжения от въздействието на стихийни природни явления - ледоход, буря и др.

(2) Зимуване на кораби и плаващи съоръжения, предназначени за превоз на запалителни, взривни, радиоактивни и други опасни или вредни за околната среда товари, се осъществява в специализирани пристанища, предназначени за обработка на тези товари, след съгласуване с ИА "Морска администрация".

(3) Ежегодно в срок до 15 октомври българските и чуждестранните корабопритежатели подават до пристанищните оператори писмена заявка, съдържаща данни относно броя и типа на корабите и плаващите съоръжения, за зимуване в акваторията на съответното пристанище, което има водни басейни и укрития, определени за зимуване на кораби.

(4) Ежегодно в срок до 15 ноември пристанищните оператори разработват планове за разположението на корабите и плаващите съоръжения в зимовниците, определени за зимуване на кораби, като уведомяват писмено за това корабопритежателят, подали заявка по ал. 3.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г.) Ежегодно в срок до 30 ноември пристанищните оператори представят в Изпълнителна агенция "Морска администрация" информация за състоянието на зимовниците и за броя, типа, собствеността и националността на корабите и плаващите съоръжения съгласно плановете по ал. 4.

(6) Корабопритежателят, чийто кораб не е включен в плана по ал. 4 от пристанищния оператор, е длъжен да осигури отплаването на кораба си от пристанището своевременно преди появата на ледоход.

(7) В случаите по ал. 6 и при наличие на свободни места в зимовниците корабите, собственост на български или чуждестранни корабопритежатели, могат да бъдат приети в зимовниците след съгласуване със съответния пристанищен оператор.

(8) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г., бр. 52 от 2016 г.) Дирекция "Морска администрация - Варна", дирекция "Морска администрация - Бургас", дирекция "Речен надзор - Русе" и дирекция "Речен надзор - Лом" осъществяват контрол за спазване на реда и изискванията за зимуване.

**Чл. 61.** (Нов - ДВ, бр. 3 от 2005 г.) (1) Предоставянето на безопасни условия за зимуване, снабдяването с вода, електроенергия и други услуги на зимуващите кораби и плаващите съоръжения се заплаща от корабопритежателят съгласно предварително обявени от пристанищните оператори тарифи за цени за достъп и пристанищни услуги.

(2) Пристанищните оператори вземат мерки за обезпечаване приемането на кораби и плаващи съоръжения за зимуване съгласно плановете по чл. 60, ал. 4, включващи снегочистене на подходните пътища, разбиване на лед в басейните, организация за приемане на отпадащи води и твърди отпадъци и др.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 83 от 2012 г., бр. 52 от 2016 г.) Всеки пристанищен оператор изготвя Инструкция за зимуване на корабите, която се утвърждава от директора на съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация".

(4) За всеки зимовник пристанищният оператор назначава оперативен отговорник, който подготвя план за реда и последователността на въвеждане на корабите в зимовника, в съответствие с инструкцията по ал. 3.

**Чл. 62.** (Нов - ДВ, бр. 3 от 2005 г., изм., бр. 83 от 2012 г., бр. 52 от 2016 г.) Използване на естествени укрития, извън посочените в чл. 60, ал. 1, за престой на кораби при ледоход се допуска на отговорност на корабопритежателят, като същите са длъжни да уведомят своевременно за намеренията си съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация".

## Раздел XI

(Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)

### Особен режим за посещение на нефтени танкери

**Чл. 63.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 64.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 65.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 66.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 67.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 68.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 69.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 70.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 71.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 72.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

**Чл. 73.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..

### ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

**§ 1.** По смисъла на тази наредба :

1. "Пътник" е лице по смисъла на глава 1, част "А", Правило 2, § "е" на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот по море.
2. "Входен граничен контрол" е съвкупност от действия за разрешаване на свободна практика на кораба, обработка на кораба и товара, слизане на брега на екипажа и пътниците, снабдяване, ремонт и др.
3. "Свободна практика" е разрешение за кораба и неговия екипаж да влезе в пристанище и да предприеме товарно-разтоварни и всякакви други операции.
4. "Изходен граничен контрол" е съвкупност от действия за разрешаване отплаването на корабите.
5. "Обичаи на пристанищата" са съвкупност от правила, нормативи и трайно установени практики, приложими в съответното пристанище.
6. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Кодекс "IMDG" е Международният кодекс за превоз на опасни товари по море.
7. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Кодекс "IBC" е кодекс, приет от Международната морска организация за конструкция и оборудване на кораби за превоз на опасни химикали в наливно състояние.
8. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Кодекс "IGC" е кодекс, приет от Международната морска организация за конструкция и оборудване на кораби за превоз на втечен газ в наливно състояние.
9. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Кодекс "INF" е кодекс, приет от Международната морска организация за безопасен превоз на отработено ядрено гориво, плутоний и високо радиоактивни отпадъци в контейнери на борда на кораби.
10. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Кодекс "BC" е кодекс, приет от Международната морска организация за безопасната практика за превоз на твърди насипни товари.
11. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Престой на кораба" е общото време на пребиваване на кораба на рейда, време за швартоване и отшвартоване на кораба и времето на кея.
12. "Контрастали (демурийдж)" - времето, през което е забавена обработката на корабите.
13. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Опасни товари" са товарите, посочени в кодекс "IMDG", опасни течни товари по глава 17 на кодекс IBC, втечени газове по глава 19 на кодекс IGC, твърди товари съгласно Апендикс В на кодекс BC и товари, предписания за чийто превоз са описани в съответствие с точка 1.1.3 на Кодекс IBC или точка 1.1.6 на Кодекс IGC.
14. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Замърсяващи околната среда товари" са:
  - а) нефт, както е определен в МАРПОЛ Анекс 1;
  - б) вредни течни вещества, както са определени от МАРПОЛ Анекс 2;
  - в) вредни вещества, както са определени в МАРПОЛ Анекс 3.
15. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., доп., бр. 32 от 2006 г.) "МАРПОЛ" е Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., както е изменена (МАРПОЛ 73/78).
16. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "SOLAS" е Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море заедно с протокола и допълненията към нея.
17. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "MMSI номер" е идентификационен номер по морската мобилна комуникационна мрежа.
18. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Лица на борда на корабите" са всички физически лица на борда на кораба независимо от тяхната възраст.
19. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Пътнически кораб" е всеки кораб или високоскоростен плавателен съд, който превозва повече от 12 пътници.
20. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) "Високоскоростен плавателен съд" е плавателен съд съгласно определението на Правило № 1, Глава Х на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, заедно с протокола и допълненията към нея.
21. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г., изм., бр. 56 от 2020 г.) "Регистратор на пътници" е лице, определено от корабоприетателя, извършващ превоз с пътнически кораб, като отговорно за предаване на информацията за лицата, които са се качили на борда на пътнически кораб.
22. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 44 от 2010 г.)..
23. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
24. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
25. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
26. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
27. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
28. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., доп., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
29. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
30. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
31. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
32. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
33. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 44 от 2010 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
34. (Нова - ДВ, бр. 32 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
35. (Нова - ДВ, бр. 62 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
36. (Нова - ДВ, бр. 62 от 2006 г., отм., бр. 83 от 2012 г.)..
37. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Пълен контейнер" е контейнер, натоварен (напълнен или запълнен) с течности, газове, твърди товари, пакети/товари, включително палети, дъндрж и други материали за опаковане и укрепване вътре в контейнера.
38. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Пакет" означава един или повече товари, привързани един за друг, опаковани, поставени в кутия или каса за транспортиране.
39. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Брутно тегло" е сумата от теглото на контейнера и теглата на всички пакети/товари, включително палети, дъндрж и други материали за опаковане и укрепване вътре в контейнера.
40. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Потвърдено брутно тегло" е общото бруто тегло на пълен контейнер, получено чрез един от предвидените методи за неговото определяне.
41. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Тегло на тарата" е теглото на празен контейнер, който не съдържа пакети/товари, палети, дъндрж и други материали за опаковане и укрепване.
42. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Кратък международен рейс" е международен рейс, по време на който корабът не се отдалечава на повече от 200 морски мили от пристанище или от място, в което пътниците и екипажът могат да бъдат в безопасност, и при който разстоянието между последното посетено пристанище и пристанището на предназначение не надвишава 600 морски мили.
43. (Нова - ДВ, бр. 52 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г.) "Съществена разлика" е разлика, надвишаваща повече от три пъти максимално допустимата грешка на везната.
44. (Нова - ДВ, бр. 56 от 2020 г.) "Яхта за развлечение или плавателен съд за развлечение" означава плавателен съд независимо от начина на задвижване, който не извършва търговска дейност.

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 2.** (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г., изм., бр. 3 от 2005 г.) Тази наредба се издава на основание чл. 102 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и чл. 203а от Кодекса на търговското корабоплаване.

**§ 3.** За всички неуредени случаи се прилагат правилата и обичаите за съответните пристанища.

**§ 4.** (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2005 г., бр. 32 от 2006 г., бр. 83 от 2012 г.) Указания по прилагането на наредбата се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", а за всяко конкретно пристанище - от капитана на съответното пристанище.

**§ 5.** Тази наредба влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник", с изключение разпоредбите на чл. 4, ал. 3 и 4, които влизат в сила от 1 януари 2004 г.

**§ 5а.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Разпоредбите на чл. 42, ал. 1 и 2 влизат в сила на 1 август 2003 г. и не се прилагат за кораби, които са отплавали към пристанища или рейдове в Република България преди тази дата.

**НАРЕДБА**

за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г.  
за реда за посещение, маневриране и престой на корабите  
в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване,  
за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на  
пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега  
(ДВ, бр. 3 от 2005 г.)  
.....

§ 6. Навсякъде в текста на наредбата думите "ИА "Пристанищна администрация" се заменят с "Национална компания "Пристанища".

**НАРЕДБА**

за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г.  
за реда за посещение, маневриране и престой на корабите  
в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване,  
за качване и слизане на брега на екипажа, на пътниците  
или други лица, както и за връзка на кораба с брега  
(ДВ, бр. 32 от 2006 г.)  
.....

§ 28. Навсякъде в наредбата думите "санитарен контрол"/"санитарният контрол" са заменят съответно със "здравен контрол"/"здравният контрол".

Преходни и заключителни разпоредби

§ 29. Раздел XI влиза в сила от датата на присъединяване на Република България към Европейския съюз.  
.....



## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 168 на Министерския съвет от 23 юли 2007 г.  
за преобразуване на Националното управление по горите в Държавна агенция по горите  
(ДВ, бр. 62 от 2007 г., в сила от 19.07.2007 г.)

### § 6. В нормативните актове на Министерския съвет:

1. Думите "министърът на земеделието и горите" и "министъра на земеделието и горите" се заменят съответно с "министърът на земеделието и продоволствието" и "министъра на земеделието и продоволствието".
2. Думите "Министерството на земеделието и горите" и "Министерство на земеделието и горите" се заменят съответно с "Министерството на земеделието и продоволствието" и "Министерство на земеделието и продоволствието".
3. Думите "Националното управление по горите" и "Национално управление по горите" се заменят съответно с "Държавната агенция по горите" и "Държавна агенция по горите".
4. Думите "ръководителят на Националното управление по горите" и "началникът на Националното управление по горите" и думите "ръководителя на Националното управление по горите" и "началника на Националното управление по горите" се заменят съответно с "председателя на Държавната агенция по горите" и "председателя на Държавната агенция по горите".

§ 7. Министърът на финансите да извърши необходимите корекции по бюджетите на Министерството на земеделието и храните и на Министерския съвет.

§ 8. Постановлението се приема на основание на Решение на Народното събрание от 18 юли 2007 г. за промяна в структурата на Министерския съвет и чл. 47, ал. 1 от Закона за администрацията.

§ 9. Постановлението влиза в сила от 19 юли 2007 г.

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 194 на Министерския съвет от 5 август 2008 г.  
за изменение на Тарифата за таксите, които се събират от Националната  
служба по зърното и фуражите към министъра на земеделието и храните  
(ДВ, бр. 71 от 2008 г.)

### § 5. В нормативните актове на Министерския съвет:

1. Думите "министърът на земеделието и продоволствието" и "министъра на земеделието и продоволствието" се заменят съответно с "министърът на земеделието и храните" и "министъра на земеделието и храните".
2. Думите "Министерството на земеделието и продоволствието" и "Министерство на земеделието и продоволствието" се заменят съответно с "Министерството на земеделието и храните" и "Министерство на земеделието и храните".

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г.  
за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата  
и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на  
брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега  
(ДВ, бр. 83 от 2012 г.)

§ 22. Навсякъде в наредбата думите "Пристанищна администрация" се заменят с "Морска администрация".

## НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г.  
за реда за посещение, маневриране и престой на корабите  
в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за  
качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците  
или други лица, както и за връзка на кораба с брега  
(ДВ, бр. 52 от 2016 г.)

### Допълнителна разпоредба

§ 5. Навсякъде в наредбата думите "съответната дирекция "Морска администрация" и "съответната Д "МА" се заменят със "съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация".

### Заключителна разпоредба

§ 6. Разпоредбите на § 2 относно раздел VIIa с чл. 41a – 41d и на § 4 относно допълнение на § 1 от допълнителната разпоредба влизат в сила от 1 юли 2016 г.

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г. за реда за  
посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за  
товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на  
пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега  
(ДВ, бр. 56 от 2020 г.)

§ 9. С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директивата 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите – членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки (ОВ, L 315 от 2017 г.).

## Приложение № 1

към чл.

## Приложение № 2

Корабни сертификати и документи, изисквани за проверка от ИА "Морска администрация":

I. За всички кораби:

1. Свидетелство за регистрация.
2. Международно свидетелство за тонаж (1969).
3. Международно свидетелство за товарните водолинии.
4. Ръководство за определяне на устойчивостта в неповредено състояние.
5. Документ за надлежно комплектуване на кораба с екипаж.
6. Свидетелства за правоспособност на капитана, офицерите и екипажа.
7. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт и Допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт - форма А.
8. Дневник за нефтените операции, част 1.
9. Корабен план за борба със замърсяване с нефт при аварии.
10. Дневник за операции с твърди отпадъци.
11. Корабен план за управление на твърди отпадъци.
12. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването с отпадъчни води.
13. Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха.
14. Свидетелство за наличие на застраховка или друга финансова гаранция за гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.
15. Международно свидетелство за противообращаща система или Свидетелство за съответствие.

16. Информация за баласта съгласно Резолюция А. 868 (20) на ИМО.

II. За пътнически кораби:  
Свидетелство за сигурност на пътнически кораб.

III. За товарни кораби:

1. Свидетелство за сигурност на конструкцията на товарен кораб.
2. Свидетелство за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб.
3. Свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб.
4. Свидетелство за съответствие със специалните изисквания за кораби, превозващи опасни товари.
5. Манифест на опасните товари или товарен план.
6. Свидетелство за право на кораба да превозва зърно в насипно състояние.
7. Свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт.

IV. Кораби, превозващи опасни химически товари наливно:

1. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт и Допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт - форма В.
  2. Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние или Международно свидетелство за годност на кораба да превозва опасни химични товари наливно, издадено в съответствие с Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (IBC code) или Кодекса за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (BCH code).
  3. Дневник за нефтените операции - част II "Товарни/баластни операции" за нефтени танкери.
  4. Дневник за товарни операции на кораб, превозващ вредни течни вещества в наливно състояние.
  5. Корабен аварийен план за предпазване на морето от замърсяване с вредни течни вещества.
- V. Танкери химикаловози:

1. Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние или Международно свидетелство за годност на кораба да превозва опасни химични товари наливно, издадено в съответствие с Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (IBC code) или Кодекса за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (BCH code).
2. Дневник за товарни операции на кораб, превозващ вредни течни вещества в наливно състояние.
3. Корабен аварийен план за предпазване на морето от замърсяване с вредни течни вещества.

VI. Газовози:  
Международно свидетелство за годност на кораба да превозва втечнени газове в наливно състояние.

VII. Кораби със специално предназначение:  
Свидетелство за сигурност на кораби със специално предназначение.

## Приложение № 2а

КЪМ ЧЛ.

## Приложение № 3

Информация за корабите, превозващи опасни или вредни за околната среда товари

1. (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Име и позивни на кораба и номера по IMO и MMSI номер, когато има такъв.
2. Националност на кораба.
3. Дължина и газене на кораба.
4. Пристанище на пристигане.
5. Очаквано време на пристигане в пристанището или на пилотската станция в зависимост от изискванията на съответните власти.
6. Очаквано време на отплаване.
7. Маршрут на прехода.
8. (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Точните технически наименования на опасните или замърсяващи околната среда товари, номерът по кодекса на ООН, ако има такъв, класификацията съгласно кодекси IMDG, IBC, IGC и ако е необходимо - класа на кораба съгласно кодекс INF на Международната морска организация, количествата на тези товари и тяхното разположение на борда, и ако товарите се превозват в контейнери или преносими цистерни - идентификационните им номера.
9. Потвърждение, че на борда на кораба има списък, манифест или съответен товарен план, съдържащ подробни данни за опасните или замърсяващи околната среда товари и тяхното разположение.
10. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Брой на лицата от екипажа на борда.
11. (Нова - ДВ, бр. 59 от 2003 г.) Адрес, на който може да се получи подробна информация за товара.

## Приложение № 4

КЪМ ЧЛ.